



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA
de heer F.H.F. Bastiaens
mevrouw L.A.H. van Ham

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 48 RvO inzake ongewenst
effect digitalisering parkeervergunning
BEHANDELD DOOR
JJI (Jos) Bazen

DATUM
7 juni 2016
Verzonden: 07-06-2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4468

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2016-18214

E-MAILADRES
jos.bazen@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte heer Bastiaens en mevrouw van Ham,

Voordat de door u gestelde vragen worden beantwoord reageren we graag op hetgeen u in de inleiding van uw brief stelt.

Digitaal parkeren en dan met name het digitaal verwerken van vergunningsaanvragen voor bewoners, bedrijven, studenten en Woon-werkverkeer staat los van hetgeen in de inleiding van de vraagstelling wordt genoemd. Naar onze inschatting betreft het hier parkeeronthefingen van hulpverleners voor zorginstellingen of thuiszorginstellingen- zoals Envida.

- a. Ontheffingen zijn op dit moment (nog) niet gedigitaliseerd. Op dit moment krijgen thuiszorginstellingen een papieren ontheffing waarop – fysiek- ruimte is voor 4 kentekens. Met de thuiszorgorganisaties zijn in dit kader afspraken gemaakt waarbij de ontheffingen op een zo flexibele manier en voor de thuiszorgorganisatie zo goedkoop mogelijk kunnen worden toegepast. Per ontheffing is daarbij een bedrag leges gemoeid van € 348,13.
- b. In de opzet van het digitaliseren van parkeeronthefingen wordt rekening gehouden met de zeer flexibele inzet van ontheffingen t.b.v. medewerkers van de thuiszorginstelling. Het is bijvoorbeeld de bedoeling de thuiszorginstelling via een internetpagina op de gemeentelijke website de mogelijkheid te geven kentekens, ten behoeve van de verleende ontheffing(-en), direct en realtime te kunnen wijzigen. Onderzocht dient te worden in hoeverre dit gegeven ook een kostenbesparing bij de zorginstelling tot gevolg heeft.
- c. We zullen de suggesties in uw brief inzake de ontwikkeling van het ontheffingensysteem zeer zeker meenemen waarbij risico's voor clienten/patiënten tot een minimum beperkt worden.

Op basis van het vorenstaande worden uw vragen als volgt beantwoord:

Vraag 1:

Onderkent en deelt het college de genoemde risico's en nadelige effecten van het digitaal parkeren?

Vragen ex art. 48 RvO



DATUM
7 juni 2016

Antwoord 1:

De vraagstelling gaat er kennelijk ten onrechte vanuit dat de ontheffingen waarover u schrijft ook gedigitaliseerd zijn. Dat is nog niet het geval. Op 1 januari van dit jaar zijn uitsluitend de parkeervergunningen voor bewoners en woon-werkverkeer gedigitaliseerd. Bij invoering van digitalisering van de ontheffingen zullen we zo veel mogelijk rekening houden met uw opmerkingen.

Vraag 2:

Welke afwegingen hebben geleid tot het huidige beleid daarbij bovengenoemde impact in ogenschouw nemend?

Antwoord 2:

Afwegingen liggen vooral op het vlak van flexibiliteit, gebruiksgemak voor de eindgebruiker en efficiency voor de gemeentelijke organisatie. Deze lijn, dus het registreren van parkeerrechten in het NPR middels kentekenregistratie, is in gang gezet middels het raadsbesluit van 1 september 2015. Op grond van dat besluit wordt momenteel binnen de gemeentelijke organisatie alles voorbereid op 'kentekenparkeren' waaronder handhaven op kenteken, Bel-parkeren, kentekeninvoer op automaten en (dus ook) verdere digitaliseren van onze overige parkeervergunningen en ontheffingen.

Vraag 3:

Welke oplossingen kunnen er voor (thuiszorg)organisaties worden bedacht waarmee dit probleem opgelost wordt?

Antwoord 3:

Zie inleiding onder 1b

Vraag 4:

Bent u bereid te onderzoeken of er ruimte is voor flexibele parkeervergunningen die niet aan naam/kenteken gebonden zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4:

Bij invoering van het toekomstig systeem voor parkeerontheffingen voor zorginstellingen zal gestreefd worden naar een zo maximaal mogelijke flexibiliteit voor de eindgebruiker.

Vraag 5:

Wanneer mogen we een actie en oplossing verwachten?

Antwoord 5:

Het digitaliseren van parkeerontheffingen is voorzien voor het jaar 2017-2018.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën